BARCHE®

FULL ENGLISH TEXT

MONTHLY INTERNATIONAL YACHTING MAGAZINE - SINCE 1993

In edicola dal 25 Ottobre - NOVEMBER 2026 - Poste Italiane s.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (convertito in Legge 27/02/2004 n° 46) art. 1, comma 1, LO/MI

THE IDEA FACTORY
FM Architettura

EVENTS
Vele d'Epoca di Imperia

COMPANIES
- Elka Design
- Elettromedia
- MZ Electronic

SUPERYACHTS
- CdM *RJ155*
- *AB Yachts 130*

Next Yacht Group

Saim 75th Anniversary

BOATS
- Samar *50*
- Rio Yachts *Le Mans 45*
- Say Carbon Yachts *42 Sport*
- Cantieri Fratelli Aprea *Lancia 42*
- Solemar *SE30* and Honda *BF250*

COVER
AZIMUT Seadeck 9

ISSN 1124-3732

ANNO//year 33 • N° 11 • AUT 16,50 € • BE 17,50 € • F 14,50 € • D 21,50 € • PTE 14,50 € • E 13,90 € • UK 18,50 £ • USA 43,50 $ • CH 21,3 Chf • CH CT 21 Chf | NOVEMBRE//NOVEMBER 2026 | Italy only 10 €

bellini
ASTOR 68
belliniyacht.com

BELLINI YACHT ETERNAL 36

Il cantiere entra nel mondo dei superyacht in acciaio e alluminio con *Eternal 36*, un explorer su misura

The yard has entered the world of steel and aluminium superyachts with the *Eternal 36*, a bespoke explorer

by Marco Negri

Questa nave da diporto, lunga poco più di 36 metri, ha uno scafo in acciaio e una sovrastruttura in alluminio.

Conforme agli standard RINA e al Red Ensign Group Yacht Code, lo yacht è stato progettato per affrontare agevolmente le navigazioni oceaniche. L'ingegneria navale sviluppata da Hydro Tec ha permesso di ottimizzare volumi, pesi, comfort acustico e performance in mare, mantenendo il dislocamento al di sotto delle 300 GT. La propulsione è affidata a due motori Caterpillar C18 ACERT conformi agli standard IMO Tier III supportati da sistemi di stabilizzazione attivi sia in navigazione sia all'ancora.

Può raggiungere una velocità massima di 13,5 nodi e mantiene una velocità di crociera a 12 nodi. La sua autonomia supera le 4.000 miglia nautiche, con una velocità economica di 10 nodi. Le prestazioni del suo scafo sono state perfezionate attraverso avanzate simulazioni CFD, che hanno consentito una notevole ottimizzazione dell'efficienza, la riduzione dei consumi e un viaggio confortevole in mare aperto. Il design degli esterni è stato sviluppato da Bellini in collaborazione con Davide Benaglia. Gli interni sviluppati da m2atelier interpretano il concetto di benessere attraverso forme fluide, materiali ricercati e una progettazione che pone al centro l'armatore e i suoi ospiti.

Marijana Radovic e Marco Bonelli, fondatori di m2atelier e autori del design degli interni, hanno dichiarato: *"Per l'*Eternal 36*, abbiamo concepito Interiors to Touch: spazi progettati non solo per essere osservati, ma per essere vissuti attraverso il corpo e i sensi".*

Marijana Radovic and Marco Bonelli, founders of m2atelier and the designers behind the interiors, said: *"For the* Eternal 36*, we conceived Interiors to Touch: spaces designed not only to be looked at, but to be experienced through the body and the senses".*

Il calore del legno si combina con il travertino, i tessuti e la morbida pelle grigia.

The warmth of the wood blends with the travertine, the fabrics and the soft grey leather.

This pleasure vessel, just over 36 metres long, has a steel hull and an aluminium superstructure.

Compliant with RINA standards and the Red Ensign Group Yacht Code, the yacht has been designed to handle ocean voyages with ease. Hydro Tec's naval engineering has optimised volume, weight, acoustic comfort, and performance at sea while keeping displacement below 300 GT.

Propulsion is provided by two Caterpillar C18 ACERT engines compliant with IMO Tier III standards, supported by active stabilisation systems both whilst underway and at anchor. It can reach a maximum speed of 13.5 knots and maintains a cruising speed of 12 knots. Its range exceeds 4,000 nautical miles, with an economical speed of 10 knots.

The hull's performance has been refined through advanced CFD simulations, improving efficiency, reducing fuel consumption, and making the open-sea voyage more comfortable. Bellini developed the exterior design in collaboration with Davide Benaglia.

The interiors, designed by m2atelier, interpret the concept of wellbeing through fluid forms, refined materials and a design that places the owner and their guests at the centre.

BARCHE

SEA
DESIGN
EXPERIENCE
GANGWAYS ⚓ CRANES ⚓ HELM SEATS
LADDERS ⚓ TABLE BASES ⚓ TENDER LIFTS
ELECTRIC PRODUCTS ⚓ BESPOKE SOLUTIONS
WWW.BESENZONI.IT